



Demonteerida õhuliini 3xSAX-50, L(trass)=1835m
alates mast M17 kuni mast M42
koos mastide ja toelementidega M17 - M41

Kolga metskond 21
35203: 003: 0165

1 Tallinn-Narva tee
35203: 003: 0121

Õhuliini demonteerimine riigitee nr 1 Tallinna-Narva tee 47,2km

Vilupõllu
35203: 003: 0098

STROMTEC OÜ TÖÖ NR 23-80 TINGMÄRGID:

- 1W2 — 1W2 Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaablite arv kaevikus)
- 1W1 — 1W1 Proj. madalpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaablite arv kaevikus)
- Proj. madalpinge õhukaabel
- ◀▶ Proj. maakaabelliini jätkumuhv
- + Proj. maanduspaigaldis
- Proj. õhuliini mast
- ← Proj. õhuliini masti tugi
- ⊥ Proj. õhuliini masti tõmmits
- ⊙ Proj. mastalajaam
- ⊙ Proj. komplektalajaam
- | Proj. kinnise läbimise meetod
- | Kinnise läbimise meetodi lähtekaevik
- Haljastuse taastamine (kaevetööde ala)
- Kruusa/killustikkattega tee taastamine (kaevetööde ala)
- Metsa ja võsa raadamine
- Demonteeritav keskpinge õhuliin
- Katastriüksuse piir
- Ol. olev madalpinge õhuliin
- Ol. olev madalpinge maakaabel
- Ol. olev keskpinge õhuliin
- Ol. olev keskpinge maakaabel
- Ol. olev sidetrass
- Ol. olev drenaaž

- Üldmärkused:
1. Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Enefit Connect OÜ poolt väljastatud projekteeimisülesandele IP5980.
 2. Alusplaanina on kasutatud Guvana Disain OÜ tööd nr. G_790_23 "Geodteiline alusplaan" 20.06.2022. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
 3. Kaablite ja elektriseadmete paigaldamisel järgida kehtivates normdokumentides sätestatud ja valmistajatehase nõudeid. Normdokumentide nimekirja vt. seletuskirjast.
 4. Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud kaablite ja kilpide asukohad looduses maha märkida.
 5. Ristumised teiste kommunikatsioonidega vt. seletuskirjast.
 6. Pärast kaevetöid taastada endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

- Nõuded ehitusele:
1. Kui projektis märgitud maapinna kõrgused, alajaamade või kilpide 0.00-id erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteeirijaga ühendust. Kilpide ja alajaama paigaldamisel vajadusel arvestada maapinna kõrguse muutusega ning jälgida planeeritud pinnase kõrguseid.
 2. Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorus minimaalselt 0,7m sügavusele. Vähim sügavus kõrvalmaantee katte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.

| | | | | | |
|--|--|---|--|---------------------|---------------------|
| Tellija: Enefit Connect OÜ | | STROMTEC | Aadress: Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714 | | Kuupäev: 14.08.2023 |
| Töö nimetus: Kuusalu keskpinge õhuliini rekonstrueerimine Kahala, Mustametsa, Vanastu, Sigula, Hirvli ja Kursi küla Kuusalu vald Harju maakond. IP5980. Tööprojekt. | | | MTR: TEL002388 | Reg. nr: 12688881 | |
| Joonise nimetus: Asendiplaani vaade 32 | | E-mail: jaanus@stromtec.ee | | Joonise nr: 033 | |
| | | Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935 | | Mõõtkava: M1:500/A3 | |
| | | Kontrollis: Jaanus Kaldoja | | | |